

# Orde in de chaos rond de ZZP-er in het transport

Er wordt veel over gesproken en de informatie is niet altijd even makkelijk toegankelijk. Er zijn een aantal verschillende ZZP-ers te onderscheiden en daarnaast zijn er verschillende wetten van toepassing. Ik zal proberen me te beperken tot de hoofdlijnen.

Allereerst hebben we de Inkomstenbelasting die eisen stelt aan een ondernemer in het algemeen. Elke zelfstandige met winst uit onderneming kan aanspraak maken op zelfstandigen aftrek. Hiertoe moeten ze aan een aantal vereisten voldoen. De meeste kunt u terugvinden in de aanvraag voor een VAR verklaring. De belangrijkste zijn de ureneis (1225 uur per jaar), minimaal drie klanten, waarvan de grootste minder dan 70% van de omzet inbrengt en een transportvergunning.

De uitzondering in dit deel van het verhaal is de eigen rijder met een eigen truck. Deze mag volgens een uitspraak van de Hoge Raad (BNB 1993/6) voor één opdrachtgever rijden zonder dat zijn zelfstandigheid in gevaar komt. Het begrip eigen auto wordt door de Belastingdienst vrij ruim uitgelegd.

Nieuw is dat de Belastingdienst voor de bepaling of iemand zelfstandigen aftrek mag toepassen kijkt of de ondernemer over een Eurovergunning (NIWO) beschikt. Wij vinden wel dat zij daarbij in acht moeten nemen, dat niet iedereen over een vergunning hoeft te beschikken. Volgens ons zijn dit de ZZP-chauffeurs (zonder auto) die rijden voor een koeriersbedrijf (< 500kg) of die rijden voor een niet transportbedrijf met eigen vervoer. Let op dat de auto's bij eigen vervoer niet in een aparte BV zitten. Dan heeft u naar onze mening met een transportbedrijf te maken. Vanaf 1 januari 2016 gaat de ondergrens van 500 kilo naar 0 kilo. Hierdoor hebben koeriers ook een eurovergunning nodig. Op 23 september 2015 schreef Minister Ascher aan de Tweede Kamer, dat hij dit voorstel intrekt.

Dat de eigen rijder met een eigen of een gehuurde truck (langer dan een maand) een vergunning nodig heeft weet iedereen. Het niet hebben is strafbaar en u bent geen zelfstandige. Dit geldt ook voor de ZZP-chauffeur die zich verhuurd aan een transportbedrijf. Hij is volgens de NIWO verplicht schriftelijk eenhuurovereenkomst af te sluiten met de opdrachtgever. (Sinds 2014 is bruikleen niet meer toegestaan en is de ZZP chauffeur naar onze mening geen ondernemer meer). U mag zich wel als ZZP-chauffeur verhuren aan een bedrijf met eigen vervoer (geen transportbedrijf). Dit is bevestigd op 22 oktober 2015 door de Rechtbank Gelderland. Voor de zelfstandigheid gelden natuurlijk de regels zoals hierboven genoemd bij de Inkomstenbelasting.

De ILT stelt zich op het standpunt dat een chauffeur op een truck van een transportbedrijf of de ondernemer is (zie KvK) of een personeelslid is of een uitzendkracht of een werknemer is van een collega die tijdelijk is uitgeleend. De partner van de ondernemer mag alleen op de vrachtauto rijden indien zij ingeschreven is als vennoot van het transportbedrijf of in loondienst is.

Houd tijdens de periode van vijf jaar goed in de gaten dat u nog voldoet aan alle eisen. Wij geven elk jaar in de jaarrekening aan of u nog voldoet aan de eis van kredietwaardigheid. Daarnaast moet u rekening houden dat u bij de aanvraag van de Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) o.a. getoetst wordt op overtredingen van de rijtijdenwet, CAO, maximaal te laden gewicht etc.

Per 1 april 2016 vervalt de VAR verklaring. Hiervoor in de plaats komt de Vervoersovereenkomst. Zie links en documenten voor contract en toelichting.